

Технические возможности топливозаправочного комплекса						
$V_{\text{раб}}$ (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	$N_{\text{дс}}$ (кол. запр./час.)	$N_{\text{мз}}$ (кол. запр./час.)	$V_{\text{сут}}$ (т)
21 481	126 161	2 420	2 420	4	9	4 320

$V_{\text{раб}}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{\text{дс}}$ - максимально возможное количество заливок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{\text{мз}}$ - максимально возможное количество заливок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{\text{сут}}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.