

**Сведения о технической возможности ООО «ТЭК-АЭРО»****Сведения об объектах авиатопливообеспечения ООО «ТЭК-АЭРО»**

<b>№</b>	<b>Наименование показателя</b>
1	Рабочий объем топливного хранилища
2	Объем авиационного топлива, заправленного всеми перевозчиками за год
3	Неснижаемый остаток авиационного топлива в сутки
4	Нормативный запас авиационного топлива для аэропорта
5	Время действия нормативного запаса авиационного топлива
6	Время заправки в случае применения аэродромного топливозаправщика (при заправке через два барабанных рукава со средней производительностью 120 м <sup>3</sup> /ч и объеме заправляемого топлива 20 м <sup>3</sup> или 16 тн)
7	Время заправки в случае применения диспенсера централизованной заправки (при заправке через два барабанных рукава со средней производительностью 120 м <sup>3</sup> /ч и объеме заправляемого топлива 20 м <sup>3</sup> или 16 тн)
8	Среднее время заправки одного ВС одним топливозаправщиком АТЗ/ТЗА (в течение смены при заправке через два барабанных рукава со средней производительностью 120 м <sup>3</sup> /ч – без учета времени на повторный налив цистерны топливом на складе ГСМ и отстаивание до и после налива)
9	Количество ВС, которые может заправить один АТЗ/ТЗА за одну рабочую смену (в течение 12 часов при заправке через два барабанных рукава со средней производительностью 120 м <sup>3</sup> /ч – с учетом времени на повторный налив цистерны топливом на складе ГСМ и отстаивание до и после налива)
10	Количество требуемых топливозаправщиков АТЗ/ТЗА для бесперебойной работы аэропорта с учетом одного резервного рабочего топливозаправщика АТЗ/ТЗА
11	Среднее время заправки одного ВС одним диспенсером (в течение 12 часов при заправке через два барабанных рукава со средней производительностью 120 м <sup>3</sup> /ч; Примечание: время, затраченное на обслуживание диспенсера, не учитывается)
12	Количество ВС, которые может заправить один диспенсер за одну рабочую смену (Примечание: время, затраченное на обслуживание диспенсера, не учитывается)
13	Количество требуемых диспенсеров для бесперебойной работы аэропорта с учетом одного резервного рабочего диспенсера (Примечание: время, затраченное на обслуживание диспенсера и переезда от одного ВС к другому, не учитывается)
14	Расчет максимально возможного количества заправок ВС в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика
15	Расчет максимально возможного количества заправок ВС в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика
16	В случае заправки ВС с использованием и топливозаправщиков АТЗ/ТЗА и диспенсеров расчет максимально возможного количества заправок ВС в час (пиковый расход) для любого перевозчика при одновременной работе всех единиц техники одновременно это 3 ед. так как в рабочую смену работает три человека (операторы ЗС) в час есть возможность заправить

17	Расчет технически максимально возможного количества заправляемых ВС в сутки
18	Технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров на заправку ВС в сутки (при наличии подготовленного топлива в 2-х расходных резервуарах при их максимальном уровне наполнения)

<b>ед.изм</b>	<b>показатель</b>
тн	8 138
тн	133 936
тн	2 569
тн	1 723
сутки	7
чч:мм	1:30
чч:мм	0:40
минуты	20
вс	8
шт	4
минуты	30
вс	26
шт	2
шт	4
шт	9
вс	6

BC	130
TH	4 320